

## Aviation et Relations Culturelles à Chavenay

Un état d'esprit différent, venez nous rencontrer à Chavenay:

L'aéroclub A.R.C

, de

Chavenay

(LFPX) est un peu atypique



La plupart des avions biplan ont des caractéristiques de « train classique ».

Quelle différence pour un pilote ? Le train tricycle est plus commode pour les manoeuvres au sol,

Le [train classique](#) inversement est plus délicat au sol. Certains raconteront

Jusqu'au début des années soixante tous les avions école étaient à train classique et nos pè

Un pilote ayant appris à piloter sur un avion à [une bonne école](#) aura de bonnes habitudes à l'égard des [tarifs d'aéroclub](#)