

## L'histoire de Chavenay

L'origine du terrain de Chavenay Dès 1930, une enquête publique est lancée pour étudier l'opportunité de la création d'un aérodrome sur le terrain de Chavenay.

En 1935, autorisation est donnée aux experts d'entrer dans les propriétés.

En 1936, un arrêté du ministère de la guerre porte création de l'aérodrome, suivi des arrêtés préfectoraux réglementant l'activité du terrain.

Dès 1937, le premier bâtiment est construit. Il s'agit du hangar à toit arrondi qui abrite aujourd'hui le GEPAS.

Les premiers avions arrivent rapidement. Il s'agit d'abord d'avions de reconnaissance. Le terrain devient un but de promenade le dimanche.

En 1939 un second bâtiment identique au premier, s'élève en face de lui. Ce bâtiment sera démantelé par les riverains pour se procurer des matériaux durant l'occupation.

Puis c'est la guerre.

L'entraînement au combat s'intensifie, avec jets de sacs de plâtre sur Chavenay et sur le camp de Frileuse. On voit des Lucioles, des Potez, des bimoteurs Leo 20.

Les fermes avoisinantes sont réquisitionnées pour loger les aviateurs et leurs ordonnances. Il y a eu beaucoup de pilotes de Chavenay abattus pendant la guerre.

