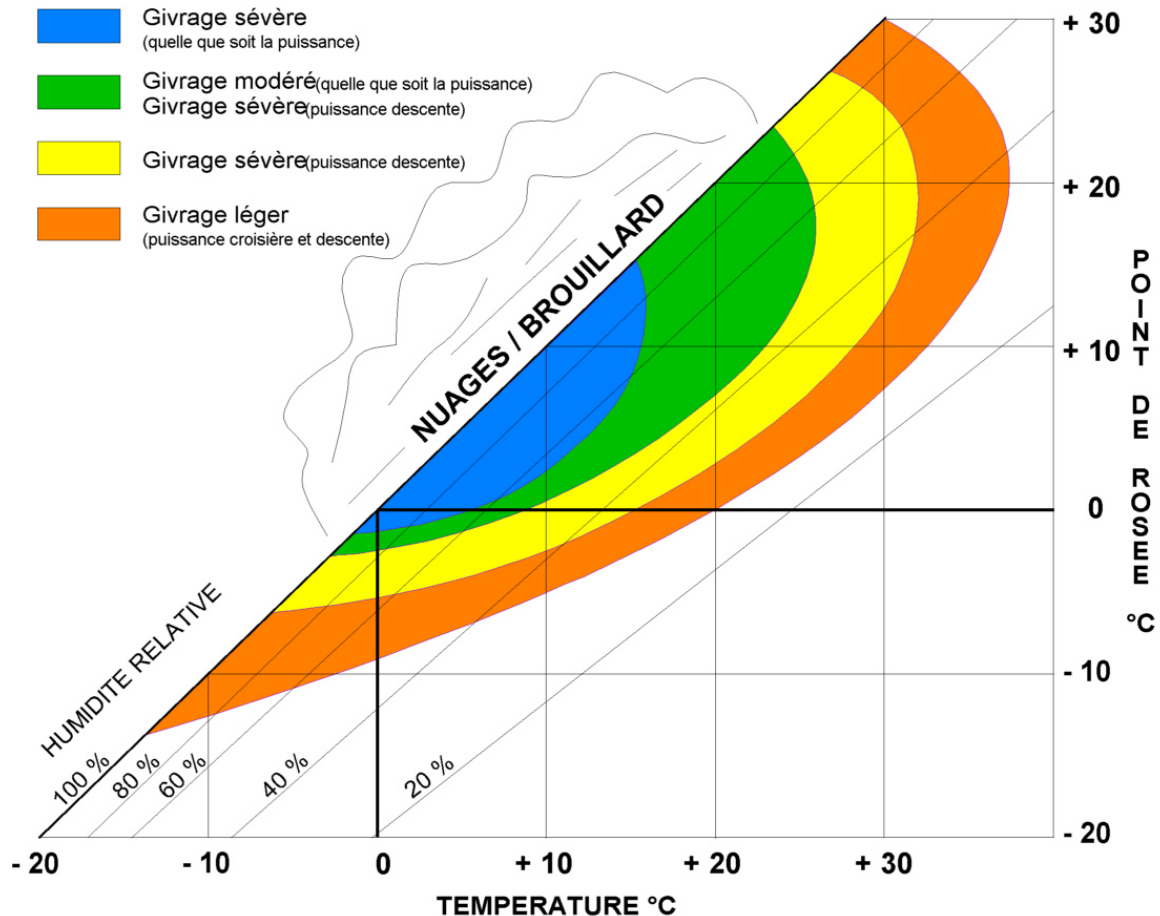




# LE GIVRAGE CARBURATEUR



## L'utilisation est simple :

Il suffit de mettre en correspondance sur le diagramme la température avec le point de rosée. Cela vous donne un point dans une zone de couleur que vous comparez avec la légende. Vous connaissez ainsi rapidement la situation de givrage carburateur potentiel en fonction de vos paramètres moteur.

Par exemple, l'ATIS vous passe

**Température = +12°C,**

**Point de Rosée = +10°C,**

**→ Votre point est situé dans la zone bleue ce qui signifie que le givrage carburateur peut être sévère quelle que soit la puissance.**



# LE GIVRAGE CARBURATEUR

**ATTENTION : Notre D112 est tout particulièrement sensible au givrage**

## SIGNE ANNONCIATEUR DU GIVRAGE

- Le givrage est annoncé par une chute du nombre de tours.
- La chute de régime est observée lors de trajectoires stabilisées à régime moteur constant et une position donnée de la manette des gaz

## CONDITIONS PROPICES AU GIVRAGE

- Tempé carbu comprise entre 0° et -15°

Remarque : tempé ext +15° → tempé carbu -5°

- Atmosphère humide risque plus grand dans les basses couches car celles ci contiennent plus d'humidité
- Risque de givrage plus important à puissance réduite car papillon des gaz peu ouvert, la détente augmente et peu de glace suffit à obstruer le passage
- Sécurité : bien tenir compte des infos MTO

## MOYEN POUR EVITER LE GIVRAGE

- On réchauffe l'air qui arrive au carbu par une circulation de celui-ci autour de l'échappement de manière à avoir une augmentation de 50° ce qui permet d'avoir une tempé. positive au carbu. avec -30° ext.

Inconvénient : air plus chaud → puissance plus faible

## COMMENT UTILISER LE RECHAUFFAGE CARBU.

- **Toujours en préventif : c'est un antigivreur et non un dégivreur**
- Au sol : Utilisation minimale seulement en cas de risque givrage et au point fixe pour contrôler le bon fonctionnement du dégivreur, l'air n'est pas filtré
- Décollage : Toujours sur froid gaz à fond risque très faible de givrage. Une utilisation à pleine puissance amènerait les gaz d'admission à température trop haute phénomène de détonation, pré lavage, perte de puissance.
- Croisière : le réchauffage doit être utilisé en tout ou rien faire un contrôle régulièrement ; Exemple toutes les 10mn
- Descente approche : Si conditions givrantes réchauffage carbu 30s à 1 minute avant la réduction des gaz.