

Février  
2016

# REM'ARC

## La Revue Mensuelle de l'ARC



### Partenariat ARC / CAP

Le CAP est un aéroclub disposant d'un avion (PA-28 180ch basé à Toussus) et auquel adhèrent 53 personnes. Les objectifs principaux de ce club sont :

- la rencontre de parlementaires
- l'organisation de baptêmes pour des personnes défavorisées ou handicapées (1000 vols en 5 ans)
- l'organisation de visites de sites militaires
- l'organisation du défi Grass Cockpit

Le défi Grass Cockpit a été créé en 2015 et a permis aux équipages inscrits pour ces deux jours de challenge aérien à travers la France d'effectuer des atterrissages et décollages uniquement sur des aérodromes avec une piste en herbe, de concourir à des épreuves en vol et au sol, de suivre un parcours précis et rigoureux, de tester leurs connaissances sur les aérodromes et leur environnement ...

Le CAP aimerait lier un partenariat avec l'ARC. Je vous invite à visiter le site internet du CAP, [cap-aero.fr](http://cap-aero.fr), afin de mieux connaître ce club.

Quelles seraient les modalités de ce partenariat ? Quels seraient les avantages pour le CAP ? Quels seraient les avantages et inconvénients pour les membres de l'ARC ?

Tout cela sera débattu et voté lors de notre prochaine assemblée générale le **samedi 13 février prochain à 14h**. Nous vous y attendons donc nombreux !  
Bons vols à tous.

Grégory

F-PZRF  
D112



F-POUF  
DH251-PR



F-PRIG  
HN700



F-PYQJ  
D112



Heures de vol par type en 2015 :

